



حوادث مكررة ووعود حكومية بلا نهاية ..

خلال 15 عامًا.. قطارات مصر موت يحصد الألاف بلا رحمة

12-08-2017 الساعة 11:15

اصطدم قطاران بمحافظة الإسكندرية (شمال)، ما أسفر عن 49 قتيلًا وأكثر من 100 مصاب، وفق حصيلة رسمية أولية، وتم نقل حالات الوفاة والمصابين إلى عدد من المستشفيات الحكومية.

الحادث الذي تراجعت المشاهدات العينية إلى تزايد عدد ضحاياه، هو الأكبر في عهد رئيس النظام الحالي للبلاد «عبدالفتاح السيسي»، منذ توليه السلطة في يونيو/حزيران 2014.

وتشهد البلاد تكرارا لحوادث تصادم القطارات بين الحين والآخر، لأسباب ترجع إلى تهاك العربات، وعدم تطوير المزلقانات، مهر منظر لعبور المركبات الخاصة على قضبان السكك الحديدية، وندرة وجود أنظمة إشارات إلكترونية، وفق تقارير صحفية محلية.

فيها يلي، رصدت «الناضول»، استنادا إلى تقارير معلوماتية وصحفية، أبرز حوادث القطارات التي خلفت ضحايا بمصر، خلال 15 عامًا، انطلاقا من أسوأ حوادث السكك الحديدية بالبلاد في 2002، والذي أودى بحياة أكثر من 350 شخصا.

- أغسطس/أب 2017

اصطدم قطاران في محافظة الإسكندرية، ما أسفر عن 49 قتيلًا وأكثر من 100 مصاب، وفق حصيلة رسمية أولية.

- سبتمبر/أيلول 2016

اصطدام قطار قادم من الصعيد، جنوبي مصر، بسيارة نقل يستقلها عدة أشخاص، أثناء عبور أحد المزلقانات، ما أدى إلى مقتل 7 أشخاص.

- فبراير/شباط 2016

خرج قطار ركاب في محافظة بني سويف (وسط)، عن القضبان، واصطدم بكتلة خرسانية، ما أدى إلى إصابة 70 شخصا.

- مارس/أذار 2015

اصطدم قطار بمحافظة السويس(شمال شرق)، بحافلة مدرسية، ما أدى إلى وفاة 7 أشخاص، بينهم 3 أطفال، وإصابة 26 آخرين.

- نوفمبر/تشرين ثان 2013

تصادم قطار في مدينة البدرشين بمحافظة الجيزة (غرب العاصمة)، مع سيارتين، ما أدى إلى وقوع 27 قتيلًا وأكثر من 30 مصابًا.

- يناير/كانون ثان 2013

حدث تصادم لقطار تجنيد كان يقل مجندين من قوة النهن المركزي (شبه عسكرية وأحد أجهزة الداخلية)، في مدينة البدرشين بمحافظة الجيزة، ما أودى بحياة 17 مجندا وإصابة أكثر من 100 آخرين.

- نوفمبر/تشرين ثان 2012

اصطدم قطار بحافلة رحلات مدرسية في محافظة أسيوط، جنوبي مصر، ما أسفر عن مقتل 50 طفلا وإصابة العشرات، وهو الحادث الأكبر في عهد الرئيس المصري الأسبق «محمد مرسي» (أول رئيس مدني منتخب ديمقراطيا في البلاد).

- نوفمبر/تشرين ثان 2012

اصطدم قطاران بالفيوم، وسط مصر، وخلف 4 قتلى وعشرات المصابين.

- أكتوبر/تشرين أول 2009

تصادم قطارين بمدينة العياط، في محافظة الجيزة، ما أدى إلى انقلاب 4 عربات من القطار الأول، وأسفر الحادث عن مقتل 30 شخصا، فضلا عن إصابة العشرات.

- يوليو/تموز 2007

اصطدم قطاران شمالي القاهرة، ما أسفر عن وقوع 58 قتيلًا وأكثر من 140 جريحًا.

- أغسطس/أب 2006

اصطدم قطاران متقابلان أحدهما قادم من الدقهلية، دلتا النيل/شمال، والنذر قادم من بنها عاصمة محافظة الجيزة، ما أسفر عن وقوع 80 قتيلًا وأكثر من 163 مصابًا.

- مايو/أيار 2006

اصطدم قطار شحن بأخر بإحدى محطات محافظة الشرقية، دلتا النيل(شمال)، ما أدى إلى إصابة 45 شخصًا.

- فبراير/ شباط 2006

اصطدم قطاران بالقرب من محافظة الإسكندرية، ما أسفر عن وقوع أكثر من 20 مصابًا.

- فبراير/شباط 2002

هو الحادث الأكبر والنسوأ في تاريخ سكك حديد مصر في عهد الرئيس المخلوع «حسني مبارك، حيث اشتعلت النيران في قطار قادم من الصعيد، جنوبي البلاد، لمسافة 9 كيلو مترات،

ما اضطر المسافرون للقفز من النوافذ أثناء سير القطار، حتى توقف بمدينة العياط في محافظة الجيزة، والحادث راح ضحيته أكثر من 350 شخصًا.

المصدر | الخليج الجديد+الأناضول